

Fahrzeugübersicht



zul. Gesamtgewicht (t)
 Nutzlast (kg)
 Laderaumvolumen (m³)
 Motor (DPF=Dieselpartikelfilter)
 Hubraum (ccm)
 Leistung (kW/PS)
 Drehmoment (Nm bei U/min)
 Verbrauch auf 100 km
 CO₂ (g/km)
 Fahrlärm dB(A)
 Ölwechsel nach (km)
 Preise ohne MwSt. ab

HANDWERKER: Kastenwagen, kurzer Radstand, Normaldach

Citroën Jumpy 27 L1H1 2.0 16V ¹	2,7	925	5,0	Benziner	1997	103/140	180/2500	9,9 l	235	73	30000	20450 Euro
Fiat Scudo 10 SX L1H1 140 Multijet DPF ^{2,3}	2,7	925	5,0	Diesel + DPF Serie	1997	100/136	320/2000	7,4 l	196	74	30000	20800 Euro
Mercedes-Benz Vito 115 CDI	2,7	980	4,7	Diesel + DPF Serie	2148	110/150	330/1800	8,2 l	218	75	30000	24870 Euro
Opel Vivaro 2.5 CDTI ⁴	2,7	1017	5,0	Diesel + DPF Serie	2463	107/146	320/1500	8,7 l	229	74	30000	22360 Euro
VW Transporter 1.9 TDI	2,8	1000	5,8	Diesel + DPF optional	1896	62/84	200/1600	8,0 l	211	73	30000	21780 Euro
VW Transporter 2.0 Bifuel ^{2,5}	2,8	915	5,7	Erdgas bivalent	1984	72/97	170/2700	7,9 kg	194	73	30000	25210 Euro

Alternativ: kleiner Stadtlieferwagen

Opel Combo 1.4 Twinport Ecotec	1,9	735	3,2	Benziner	1364	66/90	125/4000	6,4 l	153	72	30000	11685 Euro
Renault Kangoo Rapid 1.2 16V ²	1,8	715	3,0	Benziner	1149	55/75	105/3500	7,0 l	165	71	30000	11180 Euro

GARTENBAUER: Pritschenwagen (Einzelkabine), langer Radstand (Laderaumvolumen = Ladefläche in m²)

Opel Vivaro 2.0	2,9	1000	5,5	Benziner	1998	86/117	190/3750	10,9 l	262	72	30000	23755 Euro
VW Transporter 1.9 TDI	2,8	1000	5,7	Diesel + DPF optional	1896	62/84	200/1600	8,5 l	224	73	30000	22515 Euro
VW Transporter 2.0 Bifuel ^{2,5}	2,8	959	5,7	Erdgas bivalent	1984	72/97	170/2700	7,9 kg	194	73	30000	26445 Euro

Alternativ: Pritschenwagen (Doppelkabine), mittlerer Radstand (Laderaumvolumen = Ladefläche in m²)

Fiat Ducato 35 L2 120 Multijet ²	3,5	1460	5,0	Diesel + DPF optional	2287	88/120	320/2000	7,2 l	190	74	45000	25960 Euro
Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI	3,5	1400	5,5	Diesel + DPF Serie	2148	110/150	330/1200	8,6 l	227	77	40000	33800 Euro

EINZELHÄNDLER: Kastenwagen, kurzer Radstand, Hochdach

Iveco Daily 29 L 10V ²	3,2	1210	7,3	Diesel + DPF optional	2287	71/96	240/1800	8,0 l	214	76	40000	23790 Euro
Opel Vivaro 2.0	2,9	1090	7,1	Benziner	1998	86/117	190/3750	10,8 l	259	72	30000	22180 Euro
VW Transporter 2.0 ⁶	2,8	1005	7,8	Benziner	1984	85/115	170/2700	10,5 l	253	73	30000	22850 Euro

STADTKURIER: Kastenwagen, mittlerer Radstand, Hochdach

Fiat Ducato 35 L2H2 120 Multijet ²	3,5	1460	11,5	Diesel + DPF optional	2287	88/120	320/2000	7,5 l	199	74	45000	25740 Euro
Ford Transit FT 350 L CNG	3,5	1300	11,0	Erdgas bivalent	2261	100/136	200/4000	9,3 kg	238	70	25000	30225 Euro
Iveco Daily 35 S 14G V ⁷	3,5	1055	12,0	Erdgas monovalent	2998	100/136	350/1500	10,0 kg	k.A.	75	40000	33470 Euro
Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI ⁸	3,5	1455	11,0	Diesel + DPF Serie	2148	110/150	330/1200	8,5 l	225	77	40000	33474 Euro

Alternativ: kleiner Stadtlieferwagen

Fiat Doblò Cargo Natural Power ^{2,9}	2,0	625	3,8	Erdgas bivalent	1596	68/92	130/4000	6,0 kg	162	72	20000	15080 Euro
Opel Combo 1.6 CNG Ecotec	1,9	623	3,2	Erdgas monovalent	1598	69/94	133/4200	4,9 kg	133	73	30000	14755 Euro
VW Caddy Ecofuel	2,2	666	3,2	Erdgas monovalent	1968	80/109	160/3500	6,0 kg	157	74	25000	16585 Euro

FAHRDIENST: Kombi, 9 Sitze, kurzer Radstand, Normaldach

Mercedes-Benz Vito 115 CDI	2,9	1055	–	Diesel + DPF Serie	2148	110/150	330/1800	8,2 l	218	75	30000	27230 Euro
Opel Vivaro 2.5 CDTI Easytronic ¹⁰	2,7	878	–	Diesel + DPF Serie	2463	107/146	320/1500	8,2 l	215	69	30000	24285 Euro
Peugeot Expert Tepee 2.0 HDi FAP 135 ¹¹	2,7	875	–	Diesel + DPF Serie	1997	100/136	320/2000	7,4 l	196	74	30000	21303 Euro
Renault Trafic 2.0 16V ¹²	2,7	875	–	Benziner	1998	86/117	190/3750	10,5 l	250	72	30000	22500 Euro
VW Transporter 1.9 TDI	2,8	935	–	Diesel + DPF optional	1896	62/84	200/1600	8,0 l	211	73	30000	22710 Euro
VW Transporter 2.0 Bifuel ⁵	2,8	885	–	Erdgas bivalent	1984	72/97	170/2700	7,9 kg	194	73	30000	26840 Euro

Alternativ: Kombi, 9 Sitze, mittlerer Radstand, Hochdach

Fiat Ducato Kombi 30 L2H2 120 Multijet	3,0	975	–	Diesel + DPF optional	2287	88/120	320/2000	7,2 l	199	74	40000	26290 Euro
Iveco Daily 29 L 14A C	3,3	915	–	Diesel + DPF optional	2287	100/136	320/1700	8,0 l	214	76	40000	30900 Euro

● MERCEDES-BENZ SPRINTER (oben), FIAT DOBLÒ (unten)

- ¹ baugleich mit Peugeot Expert L1H1 2.0
- ² Verbrauchsangaben für Kombi-Version
- ³ baugleich mit Citroën Jumpy L1H1 HDi 135 FAP
- ⁴ baugleich mit Renault Trafic L1H1 2.5 dCi FAP 107 kW, Nissan Primastar L1H1 dCi FAP 150
- ⁵ Umrüstung durch IAV GmbH
- ⁶ langer Radstand
- ⁷ erfüllt Abgasnorm EEV für besonders umweltfreundliche Fahrzeuge
- ⁸ auch mit Start-Stop-Automatik ECO-Start erhältlich, Kraftstoffeinsparung innerorts 5–8 %, Aufpreis 200 Euro
- ⁹ Hochdach-Version, auch mit Normaldach erhältlich
- ¹⁰ baugleich mit Renault Trafic L1H1 2.5 dCi FAP 107 kW Quickshift
- ¹¹ baugleich mit Citroën Jumpy 29 L1H1 HDi 135 FAP, Fiat Scudo Kombi L1H1 140 Multijet DPF
- ¹² baugleich mit Opel Vivaro 2.0

