

# Welches Auto soll es sein?



Fahrzeugempfehlungen  
[www.besser-autokaufen.de](http://www.besser-autokaufen.de)

## Nutzertyp **Stadtmensch**

VCD CO<sub>2</sub>-Grenzwert: 95 g/km

Modell	Typ	Leistung (kw/PS)	Verbrauch auf 100km	CO <sub>2</sub> (g/km)	VCD Umwelt-punkte	Preis ab (in Euro)	monatl. Kosten <sup>1</sup> (in Euro)
Citroen C1 VTi 68	L	51/69	4,1 l Super	95	7,03 ●	8.890,-	297,-/384,-
Peugeot 208 1.2 PureTech ETG5	L	60/82	4,1 l Super	95	7,23 ●	15.750,-	382,-/488,-
Seat Mii 1.0 EcoFuel <sup>2</sup>	L	50/68	2,9 kg Erdgas	79	8,03 ●	12.160,-	322,-/386,-
Smart fortwo coupé 1.0	C	52/71	4,1 l Super	93	6,93 ●	12.285,-	335,-/430,-
Toyota Aygo 1.0 VVt	L	51/69	3,8 l Super	88	7,38 ●	12.475,-	325,-/412,-

## Nutzertyp **Pragmatiker**

VCD CO<sub>2</sub>-Grenzwert: 95 g/km

Modell	Typ	Leistung (kw/PS)	Verbrauch auf 100km	CO <sub>2</sub> (g/km)	VCD Umwelt-punkte	Preis ab (in Euro)	monatl. Kosten <sup>1</sup> (in Euro)
Citroen DS3 PureTech e-VTi ETG	L	60/82	4,1 l Super	95	7,03 ●	16.590,-	422,-/521,-
Ford Focus TDCi Econetic 88g	L	77/105	3,4 l Diesel	88	6,90 ●	23.015,-	545,-/647,-
Toyota Yaris Hybrid	L	74/100	3,3 l Super	75	7,43 ●	17.300,-	379,-/474,-
Volkswagen Golf 1.4 TGI BlueMotion DSG Gasbetrieb <sup>3</sup>	L	81/110	3,4 kg Erdgas	92	7,38 ●	25.250,-	513,-/620,-
Volkswagen Polo 1.4 TDI BlueMotion	L	55/75	3,1 l Diesel	82	7,50 ●	17.650,-	410,-/485,-

## Nutzertyp **Komfort**

VCD CO<sub>2</sub>-Grenzwert: 120 g/km

Modell	Typ	Leistung (kw/PS)	Verbrauch auf 100km	CO <sub>2</sub> (g/km)	VCD Umwelt-punkte	Preis ab (in Euro)	monatl. Kosten <sup>1</sup> (in Euro)
Ford B-Max 1.6 TDCi	MV	70/95	4,0 l Diesel	104	6,10 ●	19.100,-	478,-/581,-
Ford C-Max 1.0 EcoBoost	CV	74/100	5,1 l Super	117	6,45 ●	18.950,-	498,-/632,-
Peugeot 2008 1.6 e-HDi 92 ETG 6 Stop&Start	SUV	68/92	3,8 l Diesel	98	7,00 ●	21.950,-	452,-/566,-
Toyota Yaris Hybrid	L	74/100	3,3 l Super	75	7,43 ●	17.300,-	379,-/474,-
Volkswagen Golf Sportsvan TDI Blue Motion	L	81/110	3,6 l Diesel	95	6,65 ●	24.125,-	511,-/611,-

## Nutzertyp **Familie**

VCD CO<sub>2</sub>-Grenzwert: 100 g/km

Modell	Typ	Leistung (kw/PS)	Verbrauch auf 100km	CO <sub>2</sub> (g/km)	VCD Umwelt-punkte	Preis ab (in Euro)	monatl. Kosten <sup>1</sup> (in Euro)
Scoda Octavia Combi 1.6 TDI Greenline	K	81/110	3,2 l Diesel	85	7,15 ●	24.350,-	507,-/604,-
Seat Ibiza ST 1.2 TDI Ecomotive	K	55/75	3,4 l Diesel	89	6,65 ●	16.980,-	411,-/483,-
Toyota Auris Touring Hybrid	K	100/136	3,6 l Super	85	6,73 ●	24.840,-	469,-/591,-
Toyota Prius+ Hybrid (7-Sitzer)	CV	100/136	4,1 l Super	96	7,38 ●	29.950,-	545,-/692,-
Volkswagen Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion DSG Gasbetrieb <sup>3</sup>	K	81/110	3,5 kg Erdgas	95	7,23 ●	26.250,-	512,-/624,-

## Nutzertyp **Status**

VCD CO<sub>2</sub>-Grenzwert: 110 g/km

Modell	Typ	Leistung (kw/PS)	Verbrauch auf 100km	CO <sub>2</sub> (g/km)	VCD Umwelt- punkte	Preis ab (in Euro)	monatl. Kosten <sup>1</sup> (in Euro)
Lexus CT200h Hybrid	L	100/136	3,6 l Super	82	8,08 ●	27.600,-	532,-/653,-
Mazda6 Skyactiv-D 150 i-ELOOP	L	110/150	3,9 l Diesel	104	6,40 ●	28.490,-	560,-/674,-
Mercedes C300 BlueTEC HYBRID	L	150/204	3,6 l Diesel	94	6,50 ●	47.005,-	808,-/940,-
Opel Insignia 2.0 CDTI eco Flex	L	88/120	3,7 l Diesel	98	6,20 ●	26.525,-	605,-/708,-
Peugeot 508 Hybrid4	L	147/200	3,3 l Diesel	85	6,25 ●	40.400,-	722,-/851,-

### Anmerkungen

#### Fußnoten

- <sup>1</sup> 10.000 km/20.000 km Jahreslaufleistung bei 48 Monaten Haltedauer in Anlehnung an ADAC-Autokostenrechnung
- <sup>2</sup> Baugleich mit VW Eco Up und Skoda Citigo 1.0 CNG; Monovalent (Reserve 10 l Benzin)
- <sup>3</sup> bivalent (Tankinhalt 50 l Benzin),

#### Legende

- Wenn ein Auto, dann so eins!
- Für umweltbewusste FahrerInnen akzeptabel
- Auto aus Umweltsicht nur bei konsequent ökologischer Fahrweise vertretbar
- Auto aus Umweltsicht bedenklich
- Auto aus Umweltsicht fragwürdig

**Karosserietyp:** »C«: Coupé, »Ca«: Cabriolet, »CV«: Kompaktvan, »K«: Kombi, »L«: Limousine, »SUV«: Geländewagen, »MV«: Minivan

**Stand:** Januar 2015, Einzelangaben ohne Gewähr

Veröffentlichung der Daten nur mit Nennung des VCD.